ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ	:	818
ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು	:	ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಎಂ.ರಮೇಶ್‌ಗೌಡ (ವಿಧಾನಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರದಿಂದ ಚುನಾಯಿತರಾದವರು)
ಉತ್ತರಿಸುವ ದಿನಾಂಕ	:	11-03-2020
ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು	:	ಉಪ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ಸಮಾಜ ಕಲ್ಯಾಣ ಇಲಾಖೆ

ಕ್ರ.ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರಗಳು
ಅ)	ರಾಜ್ಯದ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಅವೈಜ್ಞಾನಿಕವಾಗಿ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಉಬ್ಬುಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ:	ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿರುತ್ತದೆ.
ಆ)	ಬಂದಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಈ ರೀತಿ ಅವೈಜ್ಞಾನಿಕವಾಗಿ ಉಬ್ಬುಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಕಾರಣಗಳೇನು:	ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಇಲಾಖೆಯ ವತಿಯಿಂದ ಯಾವುದೇ ಅವೈಜ್ಞಾನಿಕ ಉಬ್ಬುಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೆ, ಸಾರ್ವಜನಿಕರೇ ಕೆಲವು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಅವೈಜ್ಞಾನಿಕ ಹಂಪ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುತ್ತಿರುವುದು ಕಂಡುಬರುತ್ತಿದೆ.
ಇ)	ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಆದೇಶವಿದ್ದರೂ ಸಹ ಈ ರೀತಿ ರಸ್ತೆ ಉಬ್ಬುಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ವಿರುದ್ಧ ಯಾವ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ;	ಇಲಾಖೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಅವೈಜ್ಞಾನಿಕ ರಸ್ತೆ ಉಬ್ಬುಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುತ್ತಿಲ್ಲ. ಆದರೆ, ಸ್ಥಳೀಯರು ಯಾವುದೇ ಮಾನದಂಡಗಳಿಲ್ಲದೇ ನಿರ್ಮಿಸಿದ ಅವೈಜ್ಞಾನಿಕ ರಸ್ತೆ ಉಬ್ಬುಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕಿ ಅವಶ್ಯವೆನಿಸಿದಲ್ಲಿ, ಸರ್ಕಾರದ ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂ: ಪಿಡಬ್ಲ್ಯುಡಿ 252 ಸಿಆರ್‌ಎಂ 2010 ದಿನಾಂಕಃ 24.07.2010 ರಲ್ಲಿನ (ಅನುಬಂಧ-1) ಮಾನದಂಡಗಳ ಪ್ರಕಾರ ರಸ್ತೆಯ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ತಡೆಯಲು, ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ರಸ್ತೆ ಉಬ್ಬುಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
ಈ)	ಅವೈಜ್ಞಾನಿಕವಾಗಿ ರಸ್ತೆ ಉಬ್ಬುಗಳನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಯಾವ ರೀತಿಯ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ?	ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಅವೈಜ್ಞಾನಿಕವಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸಿರುವ ರಸ್ತೆ ಉಬ್ಬುಗಳು ಕಂಡುಬಂದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಲೋಇ 277 ಸಿಆರ್‌ಎಂ 2017, ದಿನಾಂಕ 18.04.2017 (ಅನುಬಂಧ-2) ರನ್ವಯ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅಲ್ಲದೇ ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳು ನಡೆಯುವ ಇಲಾಖಾ ಪ್ರಗತಿ ಪರಿಶೀಲನಾ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಅವೈಜ್ಞಾನಿಕ ರಸ್ತೆ ಉಬ್ಬುಗಳನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದ ಹಂತದಲ್ಲಿಯೂ ಮತ್ತು ಇಲಾಖಾ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರ ಹಂತದಲ್ಲಿಯೂ ನಿರ್ದೇಶನ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಲೋಇ 17 ಸಿಕ್ಯೂಎನ್ 2020(ಇ)

(ಗೋವಿಂದ ಎಂ.ಕಾರಜೋಳ)
ಉಪ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು,
ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ಸಮಾಜ ಕಲ್ಯಾಣ ಇಲಾಖೆ

ಅನುಬಂಧ - 1

LAQ - 3

GOVERNMENT OF KARNATAKA

No. PWD 252 CRM 2010

Karnataka Government Secretariat,
3rd Floor, Vikasa Soudha,
Bengaluru dated 24-07-2010.

CIRCULAR

Subject:- Guidelines for erection of Road humps/ speed breakers -reg:

******

Roads of different categories and under different situations are designed for designated design speed at which vehicles can travel with convenience and safety. The Indian Road Congress does not favor the erection of road humps/ speed breakers outside the urban areas, as it hinders the free movement of the vehicles. However, at certain locations, such as approaches to manned and unmanned level crossings, sharp curves, congested/accident prone locations, residential streets etc; control of speed may become necessary to promote orderly traffic movement and improved safety.

Speed breakers/ road humps are not intended as substitute for proper mandatory, warning or informatory signs but are meant only to draw attention of drivers to a possible hazard ahead. Use of speed breakers/ road humps is justified primarily under the following circumstances.

1. T-intersections of minor roads with rural trunk highways, which have a high record of fatal accidents and as such a speed breaker/road hump is only recommended on the minor road.
2. Intersections of minor roads with major roads and mid-block sections in urban areas where it is desirable to bring down the speeds.
3. Selected local streets in residential areas, school, college or university campuses, hospitals etc; and also in areas where traffic is observed to travel faster than the regulated or safe speed in the area.

4. The other places where these may be provided include
   i. Any situation where there is a consistent record of accidents primarily attributed to the speed of vehicles ie hazardous sections which follow a long tangent approach.
   ii. Approaches to temporary diversions, approaches to weak or narrow bridges and culverts requiring speed restriction for safety.
   iii. On the minor arms of uncontrolled junctions and at railway crossings.
   iv. At sharp curves with poor sight distances and.
   v. Places of ribbon development where road passed through built-up areas and vehicles traveling at high speeds are a source of imminent danger to pedestrians.

There have been increased complaints and protest from the public regarding the erection of unscientific humps both on the rural and urban roads leading to more accidents than the prevention. It is observed that the public themselves are erecting road humps to their whims and fancies without the permission of the competent authority and also unscientifically. Hence, there is urgent need to remove all the un-scientific humps provided on both rural and urban roads.

The road humps/ speed breakers wherever necessary as stated above, shall be provided as per the IRC-99-1988 guidelines as under;

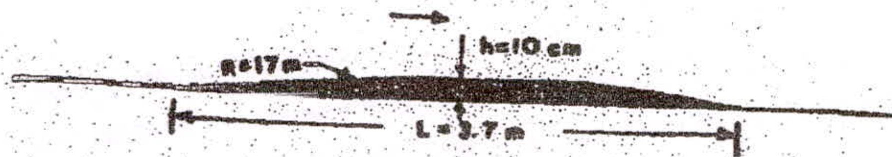
1. At T-Intersections, speed breakers should be installed on minor roads or perpendicular arms about 10 m away from the inner edges of major road.
2. Proper signboards and markings are to be provided at such locations.
3. For undivided carriageways, speed breakers should invariably extend over the entire carriageway width including shoulders.
4. On bridges, speed breakers should not be provided. However, where frequent accidents have been reported or the bridges are on curves, or they are narrow either approach must have 2 speed breakers each.

5. The speed breaker should have the shape of a parabola with a central height of 10-12 cms and for a transverse width of 3.5-3.7 m for the entire road width as per the drawings enclosed.
6. The road humps should be painted in a "V-shape" and illuminated by solar cat's eyes (solar cells embedded on pavements/ road that reflect sun rays and glow in-the dark) to make them visible.
7. Two signboards one at 20-30 m and another 10 m away from the hump should be placed for the commuters to know about the road humps ahead. Intrusion of tree branches should be prevented.

The above guidelines shall be strictly adhered to.

(N. LAKSHMAN RAO PESHVE)
Secretary to Government,
Public Works, Ports
& IWT Department.

1. The Chief Engineers, C&B(South), Bengaluru/ (North), Dharwad /& National Highways, Bengaluru.
2. Managing Director, KRDCL, Bengaluru.
3. Project Director, KSHIP, Bengaluru.
4. The Superintending Engineer, ________ circle, ________
5. The Executive Engineer, ________ Division, ________

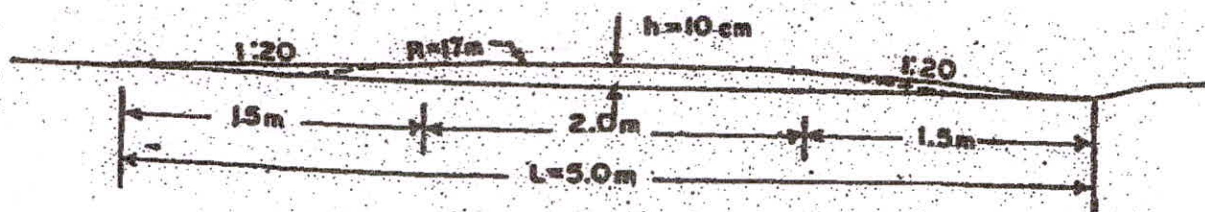


(a) LONGITUDINAL SECTION



(b) TRANSVERSE SECTION

Fig. 1 Recommended specification for rounded hump type of speed breaker for general traffic at preferred crossing speed 25 km/h



(a) LONGITUDINAL SECTION
(b) TRANSVERSE SECTION IS SAME AS GIVEN IN FIG. 1

Fig. 2 Recommended specification for hump type of speed breaker for heavy truck and bus traffic at preferred crossing speed 25 km/h

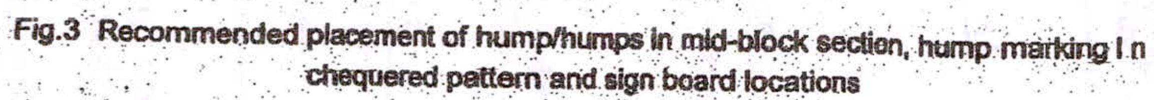


Fig.3 Recommended placement of hump/humps in mid-block section, hump marking I n chequered pattern and sign board locations

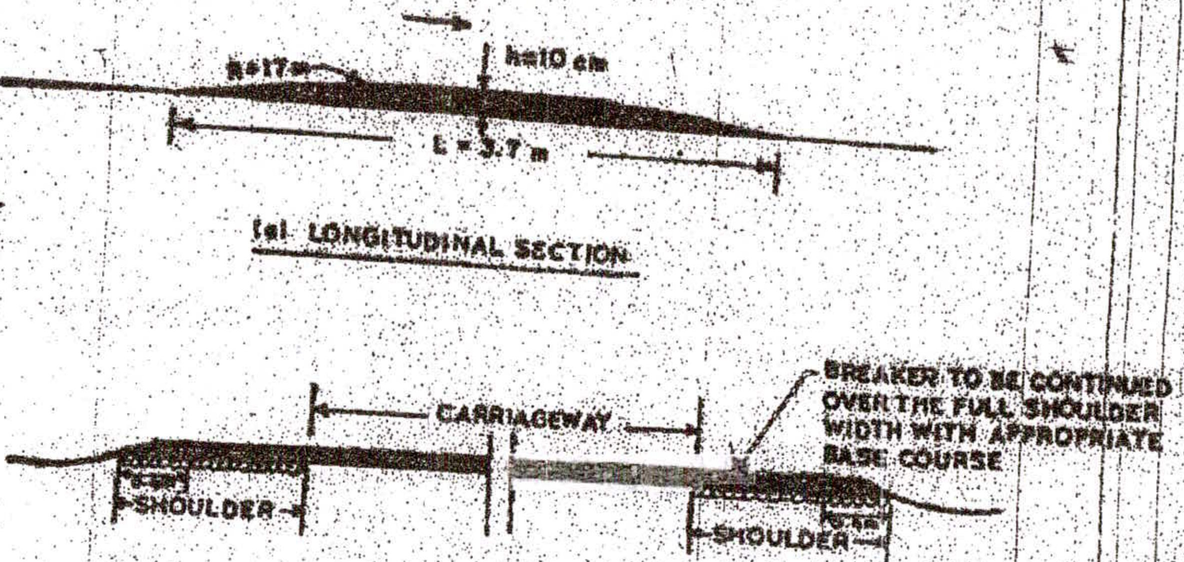


Fig. 1. Recommended specification for rounded hump type of speed breaker for general traffic at preferred crossing speed 25 km/h

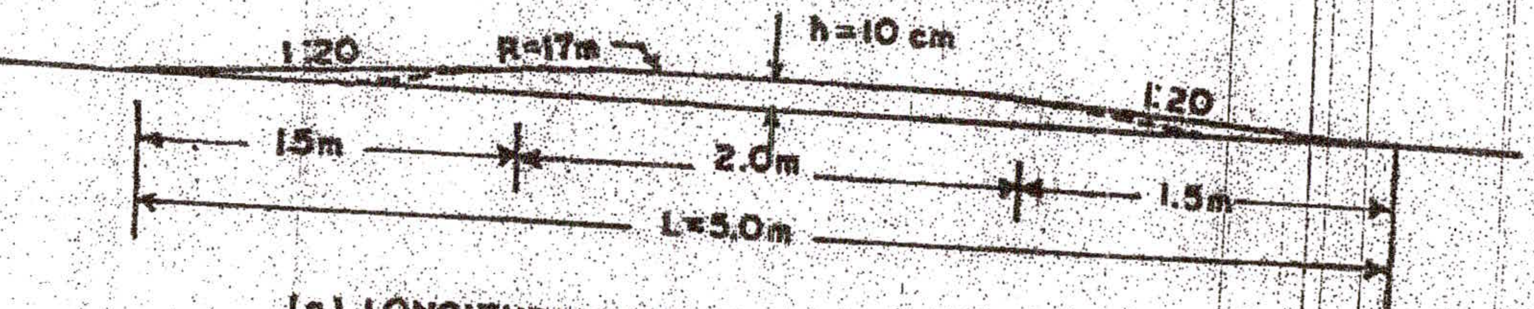


Fig. 2. Recommended specification for hump type of speed breaker for heavy truck and bus traffic at preferred crossing speed 25 km/h

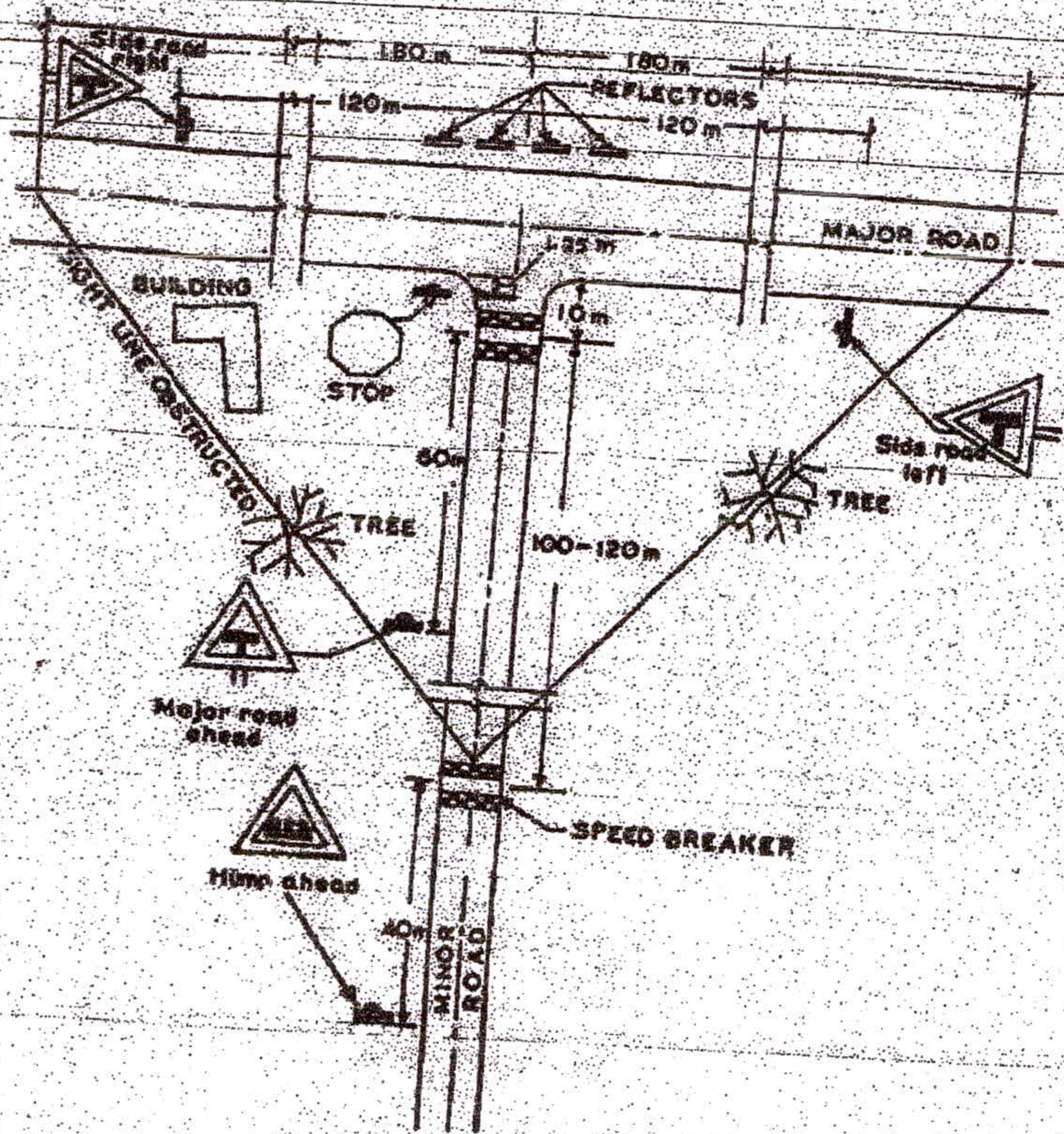


Fig. 4. Speed breakers at T-intersection or railway crossing

ಅನುಬಂಧ - ೨

(2)



ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ

ಸಂಖ್ಯೆ: ಲೋಇ 277 ಸಿಆರ್‌ಎಂ 2017

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಸಚಿವಾಲಯ,
ವಿಕಾಸ ಸೌಧ,
ಬೆಂಗಳೂರು, ದಿನಾಂಕ: 18/04/2017

ಸುತ್ತೋಲೆ

ವಿಷಯ: ರಾಜ್ಯದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಅವೈಜ್ಞಾನಿಕವಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸಿರುವ ರಸ್ತೆ ಉಬ್ಬುಗಳನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ.

***

ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿರುವ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಅವೈಜ್ಞಾನಿಕವಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸಿರುವ ರಸ್ತೆಯ ಉಬ್ಬುಗಳಿಂದ ಹಾಗೂ ವೈಜ್ಞಾನಿಕವಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿರುವ ರಸ್ತೆಯ ಉಬ್ಬುಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಯಿಲ್ಲದೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸುಗಮ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅಡ್ಡಿ ಉಂಟಾಗಿರುವುದಲ್ಲದೆ, ಪ್ರಾಣ ಹಾನಿಯಂತಹ ಅಪಘಾತಗಳು ಸಂಭವಿಸುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿರುತ್ತದೆ.

ಇಲಾಖಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ರಾಜ್ಯದ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಹರಡಿರುವ ಅವೈಜ್ಞಾನಿಕ ರಸ್ತೆಯ ಹಂಪ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸಿ, ಸುಗಮ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡುವಂತೆ ಹಲವಾರು ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ನೀಡಿದ್ದಾಗಿಯೂ, ಇದುವರೆಗೆ ಅವೈಜ್ಞಾನಿಕ ರಸ್ತೆಯ ಹಂಪ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ತೆರವುಗೊಳಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳದಿರುವುದು ಕಂಡುಬಂದಿರುತ್ತದೆ.

ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಿರುವ ಅವೈಜ್ಞಾನಿಕ ರಸ್ತೆ ಉಬ್ಬುಗಳನ್ನು ಈ ಕೂಡಲೇ ತೆರವುಗೊಳಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ಕೆಲವು ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯ ಉಬ್ಬುಗಳು ಅವಶ್ಯವೆನಿಸಿದಲ್ಲಿ ಅವೈಜ್ಞಾನಿಕವಾಗಿರುವ ರಸ್ತೆಯ ಉಬ್ಬುಗಳನ್ನು ಐ.ಆರ್.ಸಿ. ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ವೈಜ್ಞಾನಿಕವಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಿ, ಅವುಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡುವುದು. ಈಗಾಗಲೇ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ರಸ್ತೆಯ ಉಬ್ಬುಗಳಿಗೆ ವಾಹನ ಸವಾರರಿಗೆ ದೂರದಿಂದಲೇ ಗೋಚರಿಸುವಂತೆ ಬಣ್ಣ ಬಳಿಯುವುದಲ್ಲದೇ ಕೆಲವು ಮುಖ್ಯ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಬೆಳಕನ್ನು ಪ್ರತಿಫಲಿಸುವ ರೇಡಿಯಂ ಬಣ್ಣದ ಪಟ್ಟಿಗಳನ್ನು ಅಂಟಿಸಿ ಹಾಗೂ Cat Eyes ಅನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿ ಅಪಘಾತ ರಹಿತ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡಲು ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಿನ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು.

Received 25 MAY 2017

ಇನ್ನು ಮುಂದೆ, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಅವೈಜ್ಞಾನಿಕ ಉಬ್ಬುಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿದ್ದು ಕಂಡುಬಂದಲ್ಲಿ, ವೈಜ್ಞಾನಿಕವಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸಿರುವ ರಸ್ತೆಯ ಉಬ್ಬುಗಳಿಗೆ ವಾಹನ ಸವಾರರಿಗೆ ಗೋಚರಿಸುವಂತೆ ನಿರ್ವಹಣೆ (ಬಣ್ಣ ಬಳಿಯುವುದಲ್ಲದೇ ಕೆಲವು ಮುಖ್ಯ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಬೆಳಕನ್ನು ಪ್ರತಿಫಲಿಸುವ ರೇಡಿಯಂ ಬಣ್ಣದ ಪಟ್ಟಿಗಳನ್ನು ಅಂಟಿಸಿ ಹಾಗೂ Cat Eyes ಅನ್ನು ಅಳವಡಿಸುವುದು) ಮಾಡಿ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಸೂಚಿಸಿದೆ. ಒಂದು ವೇಳೆ ಈ ರೀತಿ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳದೇ ಅಪಘಾತಗಳು ಉಂಟಾದಲ್ಲಿ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಇಂಜಿನೀಯರ್ ರವರನ್ನು ನೇರ ಹೊಣೆಗಾರರನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಿ ಶಿಸ್ತು ಕ್ರಮಕ್ಕೆ ಗುರಿಪಡಿಸಲಾಗುವುದು.

839
25/5/17

262
15/5/17

..2/-

ಈ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾಗಿ ಎಲ್ಲಾ ಉಪವಿಭಾಗಗಳ ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಇಂಜಿನೀಯರ್‌ಗಳು ಪಾಲಿಸಲು ಸೂಚಿಸುತ್ತಾ, ಈ ಕ್ರಮದ ಮೇಲುಸ್ತುವಾರಿಯನ್ನು, ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಇಂಜಿನೀಯರ್ ನಿರ್ವಹಿಸುವಂತೆ ನಿರ್ದೇಶನ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

(ಕೃಷ್ಣಮೂರ್ತಿ ಬಿ. ಕುಲಕರ್ಣಿ)
ಸರ್ಕಾರದ ಉಪ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ
ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು
ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ
(ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡ)

ಇವರಿಗೆ:

1) ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು(ದಕ್ಷಿಣ), ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ, ಬೆಂಗಳೂರು.
2) ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು(ಉತ್ತರ), ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ, ಧಾರವಾಡ
3) ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು(ಈಶಾನ್ಯ), ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ, ಕಲಬುರ್ಗಿ
4) ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು, ಬೆಂಗಳೂರು.
5) ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕೆ.ಆರ್.ಡಿ.ಸಿ.ಎಲ್., ಬೆಂಗಳೂರು.
6) ಮುಖ್ಯ ಆಡಳಿತಾಧಿಕಾರಿ, ಕೆಶಿಪ್, ಬೆಂಗಳೂರು.
7) ಮುಖ್ಯ ಯೋಜನಾಧಿಕಾರಿ, ಎಸ್.ಹೆಚ್.ಡಿ.ಪಿ., ಬೆಂಗಳೂರು.
8) ಆಂತರಿಕ ಆರ್ಥಿಕ ಸಲಹೆಗಾರರು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ವಿಕಾಸಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು.
9) ಅಧೀಕ್ಷಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ವೃತ್ತ, ಬೆಂಗಳೂರು/ಮೈಸೂರು/ಮಂಗಳೂರು/ಹಾಸನ/ಶಿವಮೊಗ್ಗ/ಧಾರವಾಡ/ ಬೆಳಗಾವಿ/ಕಲಬುರ್ಗಿ/ಬಳ್ಳಾರಿ.
10) ಎಲ್ಲಾ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್/ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳಿಗೆ-ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಅಧೀಕ್ಷಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳ ಮುಖಾಂತರ.
11) ಮುಖ್ಯ ಮಾಹಿತಿ ಅಧಿಕಾರಿ, PRAMC, ಬಹುಮಹಡಿ ಕಟ್ಟಡ, ಇವರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸುತ್ತಾ, ಈ ಸುತ್ತೋಲೆಯನ್ನು ಇಲಾಖೆಯ ವೆಬ್-ಸೈಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲು ಕೋರಿದೆ.

ಪ್ರತಿ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ:

1. ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರ ಹಿರಿಯ ಆಪ್ತ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ವಿಕಾಸಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು.
2. ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರ ಆಪ್ತ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ವಿಕಾಸಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು.
3. ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರ ಆಪ್ತ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ವಿಧಾನ ಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು.
4. ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಇವರ ಆಪ್ತ ಸಹಾಯಕರು, ವಿಕಾಸಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು.
5. ಸರ್ಕಾರದ ಉಪ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಇವರ ಆಪ್ತ ಸಹಾಯಕರು, ವಿಕಾಸಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು.
6. ಸರ್ಕಾರದ ಅಧೀನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು(ಕಟ್ಟಡ)/ಸಂಪರ್ಕ, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ಬೆಂಗಳೂರು.
7. ಶಾಖಾ ರಕ್ಷಾ ಕಡತ : ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪ್ರತಿಗಳು.

<u>ಸುತ್ತೋಲೆ ಒಂಬರಹ ಪತ್ರ</u>

ಕ್ರ.ಸಂ.:ಲೋ.ಇ./ಬೆವೃ/ತಾಂಸ/ಸಇಂ-5/ಸುತ್ತೋಲೆ/2017-18/

No 0590.

ಅಧೀಕ್ಷಕ ಅಭಿಯಂತರರವರ ಕಚೇರಿ
ಲೋ.ಬಂ.ಮತ್ತು ಒ.ಜ.ಸಾ.ಇಲಾಖೆ,
ಬೆಳಗಾವಿ ವೃತ್ತ, ಬೆಳಗಾವಿ
18 MAY 2017

1) ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಇಂಜಿನೀಯರರು, ಲೋ.ಬಂ.ಮತ್ತು ಒ.ಜ.ಸಾ.ಇಲಾಖೆ, ವಿಭಾಗ, ಬೆಳಗಾವಿ/ **ಚಿಕ್ಕೋಡಿ/ಬಾಗಲಕೋಟ/ವಿಜಯಪುರ** ಇವರಿಗೆ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ಹಾಗೂ ಮುಂದಿನ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿದೆ.
2) ಪ್ರತಿಯನ್ನು ವೃತ್ತ ಕಚೇರಿಯಲ್ಲಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಹಾಯಕರು, ಸಹಾಯಕ ಇಂಜಿನೀಯರ-1, 2, 3, ಮತ್ತು 4 ಇವರಿಗೆ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ಹಾಗೂ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಕ್ರ.ಸಂ/ಕಾನಿಇಂ/ಲೋಇ/ಬಾವಿ/ತಾಂ.ಸ/ಬಿಬಿ-3/2017-18/584

ದಿನಾಂಕ: 31-05-2017

ಅಧೀಕ್ಷಕ ಅಭಿಯಂತರು,
ಲೋ.ಬಂ.ಮತ್ತು ಒ.ಜ.ಸಾ.ಇಲಾಖೆ,
ಬೆಳಗಾವಿ ವೃತ್ತ, ಬೆಳಗಾವಿ

ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಇಂಜಿನೀಯರರು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಉಪ-ವಿಭಾಗ ಬಾಗಲಕೋಟ, ಬದಾಮಿ, ಬೀಳಗಿ, ಹುನಗುಂದ, ಮುಧೋಳ ಮತ್ತು ಜಮಖಂಡಿ ಇವರಿಗೆ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ಹಾಗೂ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಇಂಜಿನೀಯರರು,
ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು
ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ವಿಭಾಗ, ಬಾಗಲಕೋಟ

O/C

PB-4 Ltrs